

Samenleving

wijk- en dorpszaken

Dorpshuis Heffen
Heffen Dorp 6bis

2801 Heffen

Algemene bewonersvergadering

30/03/2009

Zaal Grétry, Kazernestraat 6, Heffen

Nr.	Agendapunt	Vergaderdoel
1.	Inleiding en verwelkoming door burgemeester Bart Somers	
2.	Toelichting agenda door moderator Mat Steyvers	
3.	Toelichting Stadsvisioenen door Anne De Roeck	Informatief
4.	Geapprecieerde verwezenlijkingen van de dorpsraad door Wilfried Biesemans	
5.	Openbaar domein door schepen Greet Geypen en Dirk Mattheeuws	
6.	Mobiliteit door schepen Karel Geys	
7.	Dienstverlening door schepen Marina De Bie en Ward Bosmans	
8.	Varia (vragen bewoners)	

Samenleving

wijk- en dorpszaken

Dorpshuis Heffen
Heffen Dorp 6bis
2801 Heffen

Algemene bewonersvergadering

30/03/09

Zaal Gretry, Kazernestraat 6, 2801 Heffen

Aanwezig Stad Mechelen	Pascale Bellens (Dorpshuisverantwoordelijke Heffen) Dirk Mattheeuws (Wijkmanager Ter- vursesteenweg) Pieter De Vries (Stafmedewerker afdeling Wijk-en dorpszaken) Jean Renders (Wijkinspecteur)	Burgemeester Bart Somers Schepen Greet Geypen (Openbare werken) Schepen Marina De Bie (Wijk-en dorpszaken) Schepen Karel Geys (Mobiliteit)
Aanwezig dorpsraad	Wilfried Biesemans David Wellens Victor Smets Stef Van Malderen Ward Bosmans	Kaline De La Porte Martje Suykens Cindy Spoelders Magda Van Asch Regina Verdickt Annie Selleslagh
Andere	Mat Steyvers (Moderator)	

Agendapunt	Synthese - Besluiten
<p>1. Inleiding en verwelkoming door burgemeester Bart Somers</p>	<p>Burgemeester Bart Somers verwelkomt de bewoners en geeft een toelichting over de evolutie van Mechelen en Heffen. Mechelen is de snelst groeiende stad en sterkste economische groeipool in Vlaanderen. Zowel bevolking als tewerkstelling groeit.</p> <p>1. OM OP DE GROEI TE ANTICIPEREN ACTIES OP 3 VLAKKEN:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ruimte om te wonen <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling nieuwe woongebieden • Woongebieden in voorbereiding • Binnenstedelijke renovaties - ruimte om te werken <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling Arsenaalsite • Kantoorprojecten Mechelen-Noord • Groei Mechelse bedrijven • Regionaal ziekenhuis - ruimte om te genieten <ul style="list-style-type: none"> • Ontwikkeling stadsbossen • Verankeren groene longen (Dijle- en Vrouwvlietvallei) • Creatie Technopolisplaza • Nieuw zwembad aan De Nekker • 4 buurtsporthallen <p>2. MECHELEN IS AMBITIEUZE STAD</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ontwikkeling drie nieuwe stadswijken rond mobiel, sportief en cultureel kernproject <ul style="list-style-type: none"> • Stationsproject met modern station • Keerdok met nieuw voetbalstadion • Tinelsite met museum Kazerne Dossin - Stad op mensenmaat: aangenaam voor huidige Mechelaars <ul style="list-style-type: none"> • Nette en groene stad • Aandacht voor verkeersveiligheid • Warme en gezellige stad • Leefbaar stadshart • Aangenaam wonen in Heffen <p>Investeren in Heffen:</p>

	<p>2001-2006:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heraanleg Dorpsplein • Renovatie oud-gemeentehuis tot dorpshuis • Inspraak via dorpsraad • Nieuwbouw Chiro • Nieuwe skateramp • Ravottersplein • ... <p>2007-2012: uitgevoerd</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buurtparking Grétry • Veilige fietsoversteek Brouwerijstraat-Kerkstraat • Aanpak sluipverkeer Heirstraat met plaatselijk verkeer en snelheidscontroles • Verkeerslichten N16 aan Zennebrug <p>2007-2012: gepland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heraanleg Kazernestraat • Beveiliging fietspad aan Bloso-domein Hazewinkel • Beheersplan Thiebroekbos • ...
<p>2.Toelichting agenda door moderator Mat Steyvers</p>	<p>Mat Steyvers overloopt de agenda van de avond.Daarna wordt de gelegenheid geboden aan de bewoners vragen te stellen aan het panel.</p>
<p>3.Toelichting Stadsvisioenen door Anne De Roeck</p>	<p>Mechelen bestaat 450 jaar als aartsbisschoppelijke stad. Ter gelegenheid hiervan loopt het stadsfestival 'Stadsvisioenen' waardoor je drie maanden lang op zoek kan gaan naar dromen en toekomstbeelden van de stad. Op het programma staan ongeveer 125 activiteiten gepland.Hieronder een greep uit het grote aanbod:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.De Hemel in Tegenlicht Expo Lamot 2.All That Is Solid – MuHKA in Mechelen Expo Startpunt Cultuursite De Garage 3.ContourLight Wandeling Startpunt Hof van Busleyden Van Schemerdonker tot middernacht 4.Songlines Op Straat Verspreid over Mechelen <p>Het volledige programma kan u nalezen op www.stadsvisioenen.be of in de folders of programmaboekjes, te verkrijgen in het dorpshuis.</p>
<p>4.Geapprecieerde verwezenlijkingen van de</p>	<p>1.Wijkonderhoudsteam Hombeek-Leest-Heffen: een dikke pluim voor dit team! Heffen ligt er terug proper en groen</p>

<p>dorpsraad door Wilfried Biesemans</p>	<p>bij.</p> <p>2.Burendag: waarbij de buurtcomités extra in de verf gezet worden met als doel je burenen beter te leren kennen.</p> <p>3.Plaatsing bushokje aan Ten Doorn: een uitstekende zaak bij slecht regenweer. De kinderen kunnen opnieuw droog naar school.</p> <p>4.Aangelegde parking naast zaal Grétry:tijdens het weekend komen veel met de auto, met achterin de fiets, naar het dorp. Bedankt voor de extra 8 parkings voor deze fietsliefhebbers.</p>
<p>5. Openbaar domein: Schepen Greet Geypen: Matrix II Wijkmanager Dirk Mattheeuws: aanzet Matrix III</p>	<p>Schepen Greet Geypen:</p> <p>A.Matrix II: voorgestelde projecten van de dorpsraad aan het stadsbestuur te realiseren binnen twee jaar:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.parking naast zaal Grétry:in orde 2.parking mindervaliden op het dorpsplein:in orde 3.fietsenstalling: plaatsing voorzien in april/mei 4.bushokje Ten Doorn: in orde <p>•Heraanleg Kazernestraat-Steenweg op Heindonk:</p> <p>Vorig jaar werd een bevraging georganiseerd aan de Heffenaars waarin gekozen kon worden voor twee scenario's nml. éénrichtings- of tweerichtingsverkeer. Een kleine meerderheid van de Heffenaars koos voor tweerichtingsverkeer. Stedenbouw Anwerpen keurde de plannen niet goed. Bij tweerichtingsverkeer zijn te voetpaden te smal. Hierdoor zijn er twee opties mogelijk. Ofwel enkelrichting invoeren ofwel schrappen van de voorziene parkeerplaatsen. Voor de verdere opvolging zal later een infovergadering georganiseerd worden.</p> <p>De voorziene werken worden voorlopig uitgesteld tot einde van dit jaar. Uiteraard blijft het gereserveerde geld voor handen.</p> <p>•Plantvakken (verkeersremmers) Brouwerijstraat</p> <p>•Groenaanleg in Groendenbeemd, Sint Amandusstraat en op het dorpsplein</p> <p>•Vernieuwen en aanpassen verkeerssignalisatie:door het team verkeerssignalisatie werd een oplijsting gemaakt van te aan te passen en te vernieuwe verkeersborden in de Mechelse wijken en dorpen. Battel stond als eerste op de lijst en is bijna afgerond.Heffen staat als tweede opgelijst.</p> <p>•Wijkonderhoudsteam Hombeek-Leest-Heffen: stad Mechelen heeft een akkoord bereikt met het Vlaams Gewest dat het wijkonderhoudsteam Hombeek-Leest-Heffen ook het onderhoud van de Gentsesteeweg hun verantwoordelijkheid wordt.</p> <p>Meldingen kunnen doorgegeven worden via 0800 20 800 of via wijkonderhoud@mechelen.be</p> <p>Wijkmanager Dirk Mattheeuws:</p> <p>B.Matrix III:</p> <p>Vooraleer de dorpsraad voorstellen doet aan het stadsbestuur willen zij de bewoners graag betrekken bij de projecten in het dorp. Dit zijn investeringen, kleine ingrepen in het openbaar domein van het dorp realiseerbaar binnen twee jaar o.a.</p>

	<p>groen en boomvakken zijn een voorbeeld.</p> <p>In de zaal kunnen de bewoners bij hun buurtcomité nml. BC Heffen Dorp, De Hooimieren, De Kaashoek en Over De Baan hun ideeën noteren bij de kaart van Heffen. De dorpsraad lijst de ideeën op en bezorgt een lijst met voorstellen aan het stadsbestuur.</p>
<p>6. Mobiliteit door schep en Karel Geys</p>	<p>1.Stadsbus voor Heffen (direct naar centrum)</p> <p>Sinds 2007 werd de vraag reeds gesteld aan De Lijn. In het kader van het mobiliteitsplan zal tegen midden 2009 het Openbaar Vervoer net in Mechelen helemaal herbekeken worden.Een betere bediening van de dorpen zullen meegenomen worden.</p> <p>Het resultaat hiervan is dat vanaf 1 september 2010 een stadsbus zal halt houden in Heffen en doorrijden tot aan dierenpark Planckendael. Dit uitwerkingsplan werd bevestigd door De Lijn.</p> <p>2.Fiets- en voetgangersbrug over de Zenne</p> <p>Dit is een dossier stad Mechelen met NV Waterwegen en Zeekanaal. Het project bestaat uit twee delen en wordt betaald door de NV Waterwegen en Zeekanaal.Een eerste brug komt over het Zennegat in 2009, een tweede brug over de Zenne in de lente van 2010.Het betreft hier voor beide kleine bruggen.</p> <p>3.Brouwerijstraat: zwaar verkeer</p> <p>Volgens tellingen en steekproef van de Mechelse politie passeren 30 zware vrachtwagens per dag door de Brouwerijstraat.Zo snel mogelijk zal er een verkeersbord met tonnagebeperving geplaatst worden.</p>
<p>7. Dienstverlening: Schepen Marina De Bie: toegankelijkheid dorps huis en infobord aan N16</p> <p>Ward Bosmans:overzicht en stand van zaken gemeenschapszaal</p>	<p>Schepen Marina De Bie</p> <p>1.Dorps huis: toegankelijkheid van senioren en gehandicapten (steile trap)</p> <p>Het betreft hier een geklasseerd monument en dit geeft weinig plaats voor een oplossing.</p> <p>Toch het dossier wordt verder opgevolgd door de dienst monumentenzorg, terugkoppeling op de volgende vergadering van de dorpsraad.</p> <p>2.Mogelijkheid van een infobord aan N16 om activiteiten aan te kondigen</p> <p>De vraag werd door de leden van de dorpsraad gesteld in 2007.Het dossier werd toen wel gecommuniceerd naar betreffende diensten maar werd niet verder opgevolgd. Het dossier wordt terug opgenomen door betreffende diensten. Terugkoppeling op de volgende vergadering van de dorpsraad.</p> <p>Ward Bosmans: overzicht en stand van zaken gemeenschapszaal</p> <ul style="list-style-type: none"> - (H)EFFE(N) samenvatten... <p>Ongeveer 2300 inwoners</p> <ul style="list-style-type: none"> 50 % 'locals' 50 % 'inwijkelingen' <p>Veel tweeverdieners met jonge kinderen</p>

Sociale integratie verliep stroef wegens

- weinig aanbod
- geen sportclubs
- geen infrastructuur

Generatiekloof

- **2004 – 2009 : 5 jaar bouwen aan een positief project**
 - Verenigingen kregen boost dankzij Fata Morgana
 - Tal van nieuwe initiatieven
 - Heffen leeft !
 - Samenwerking tussen verenigingen
- **Eén dag per jaar de hoofdstad van Pompoenland...**
- **De hele zomer lang, iedere week een andere activiteit...**
- **Participatie bij initiatieven van Stad Mechelen...**

DOSSIER 'FEESTZAAL'

Situatie 'as is' :

- Zaal Grétry : privé
- Parochiezaal : in verval
- Alpenhof : privé, in verval

Hoge nood aan accommodatie

Gevolg voor verenigingen

- Uitwijken naar elders (eetdagen, feesten, ...)
- Rem op bijkomende initiatieven
- Vaak hogere kosten

Voorjaar 2008:

	<p>- Plannen voorgelegd aan Burgemeester die dossier zou verdedigen op begroting. Najaar 2009: - plan wordt niet opgenomen in begroting 2009</p> <p>Conclusie Wij werken samen aan een 'Heffen on earth' Onze rijstpad is met veel liefde klaargemaakt We kregen bruine suiker van de Stad Mechelen We hebben enkel nog een kommetje en een lepeltje nodig</p> <p><u>Burgemeester Bart Somers:</u> Felicitaties aan Ward voor de knappe, correcte weergave van het dossier. In 2001 werd de burgemeester uitgenodigd door de Heffense verenigingen en zij vroegen een nieuw Chiro lokaal, nieuw dorpsplein, het openstellen van het oude gemeentehuis voor het verlenen van de nodige dienstverlening. Dit werd allemaal gerealiseerd. Leest, Muizen en Walem beschikken over een sporthal en in Hombeek is er een cultureel centrum. Heffen stelt een te-rechte vraag maar dit moet ingepland worden in de begroting (buitengewone dienst). Middelen hiervoor moeten gezocht worden. Is een beleidsbeslissing maar moet haalbaar zijn tegen 2012.</p>
<p>8. Varia (vragen bewoners)</p>	<p>•Zijn de lichten aan de Zennebrug voor de voetgangers en fietsers apart te bedienen? Auto's moeten op 50 meter soms twee keer stoppen. Ondergrondse tunnel mogelijk? Dit moet zo blijven voor de veiligheid van de voetgangers en fietsers, dit is preventief tegen ongevallen. Volgens het Vlaams Gewest is een tunnel niet mogelijk.</p> <p>•Kunnen er nog extra fietsenstallingen aangevraagd worden? Bijkomende fietsenstallingen zijn mogelijk</p> <p>•Kan er een oplossing gezocht worden voor het sluipverkeer in de Mechelbaan, Ten Doorn, Nuffelstraat, Bleukenweg, Kouterweg, Heirstraat? Er werd reeds een bevraging gedaan bij de bewoners uit de Mechelbaan. Het College van burgemeester en schepenen zal een ingreep doen dat het sluipverkeer onmogelijk maakt. Het doel is enkelrichting invoeren. Ten Doorn en Nuffelstraat zijn straten voor uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dienst mobiliteit zal de toestand waarnemen en zoeken naar een oplossing. Bewoners van Bleukenweg en Kouterweg vragen snelheidscontroles. In de Heirstraat gebeurde dit reeds. <u>Burgemeester Bart Somers:</u>sluipverkeer kan alleen via infrastructurele ingrepen vermeden worden. Het College van burgemeester en schepenen probeert in te spelen waar nodig. Zij doen zware investeringen in controles.</p> <p>•Ooit was er sprake voor de aanleg van een nieuwe weg van de rotonde tot Battel, zou dit het probleem van vele passanten niet vermijden?</p>

Dit zou geen oplossing bieden en werd geschrapt door de Vlaamse Overheid.

Alternatief plan=sneltram over de bestaande spoorweg van Hombeek naar het station.

•Kan er iets gedaan worden aan de slechte postbedeling in Heffen?

Maandag 23 maart was er geen postbedeling in Heffen. Dikwijls post in de verkeerde bussen. De uitnodiging/brief van de algemene bewonersvergadering stak in een folder van Igemo.

Schepen Marina De Bie: dit zal aangekaart worden.

De uitnodiging van de algemene bewonersvergadering stond wel op de website van wijk- en dorpszaken van de stad Mechelen.

•Kan de haag in Molenbeekstraat weggehaald worden?

Schepen Greet Geypen: de haag wordt niet weggehaald. Het onderhoud wordt doorgegeven aan het wijkonderhoudsteam Hombeek-Leest-Heffen.

•In de Kazernestraat werd het wegdek egaal gemaakt, als lapmiddel? Kan in de Brouwerijstraat de riolering nagekeken worden want bij regenval staan er grote plassen op het wegdek? Kan er voorlopig geen gat gemaakt worden in het wegdek als lapmiddel?

Schepen Greet Geypen: de volledige heraanleg van de riolering moet in fasering gebeuren. Het volgende plan moet gevolgd worden: Kazernestraat, Brouwerijstraat en tot slot de Steenweg op Heindonk.

Ter info: voor de heraanleg van de Kazernestraat-Steenweg op Heindonk maak je een staat op. Bij beschadiging aan privé-eigendom kan na de werken een schadeclaim binnen gebracht worden bij de verzekering.

•Privé moet je voor het kappen van bomen een vergunning aanvragen en wordt aangeraden nieuwe aan te planten. Waarom verdwijnen in de Molenbeekstraat bomen en komen er geen nieuwe in de plaats?

Schepen Greet Geypen: wordt doorgegeven aan betreffende dienst voor opvolging.

'Onder voorbehoud van goedkeuring door het College van burgemeester en schepenen'

Wilfried Biesemans: gespreksleider dorpsraad Heffen

Pieter De Vries: afdeling Wijk- en dorpszaken stad Mechelen

Dirk Mattheeuws: afdeling Wijk- en dorpszaken stad Mechelen

Pascale Bellens: afdeling Wijk- en dorpszaken stad Mechelen